

新竹市北區北門國小 114 學年度第 1 學期班級家長會意見回覆表

114.10.04

班級	班 級 家 長 意 見	各 處 室 回 覆	
301	建議學校可以設置各班級到校打卡裝置(卡片也可載入圖書證)，以確認小朋友是否已經到教室。	總務處 教務處	1. 感謝建議，若全校家長有一致性的共識，後續會再評估相關經費、設備及後續的教育訓練。 2. 目前本市國中小學生並未有學生證，相關設備及系統有待建置，後續市府教育處若有統一規劃與相關政策，將積極配合辦理。
303	請問學校門口設置的避車彎是否足夠負荷臨停之車量？	總務處	依學校現狀，學校僅能就水田街設置避車灣，但扣除東大與水田出入口後，緊臨學校圍牆水田街之長度不長且路幅太窄，只能就現況設置最大化的避車灣，確實無法負荷臨停車量；改善臨停之法，就是家長車輛臨停到學校週邊區域後，如東大路眷博館、經國錄社區臨經國路前、中正路上，學生下車後可沿著標線型人行道與實體人行道以步行方式進入校園，做為分流解套方法。 本案通學步道計劃的目標，就是希望讓學

			生能有一條安全的上下學之路，學校有中正、東大及水田三個校門，可疏散上放學的人流及車流，當然也需要家長的配合協助，讓孩子在臨近 3 個校門之週邊大馬路下車步行入校，多走一點路，但家長不塞車、學生上學更安全。
402	請問學校通學步道工程之施工期程為何？預計何時可以完工？	總務處	1. 本案於 113 年 9 月 18 日開工，合約工期 270 工作天，展延天數合計 34 工作天，預定完工日為 114 年 12 月 3 日。 2. 本案因台電與中華電信電箱尚未移設完成，預計 9 月底 10 月初若台電與中華電信電箱能順利遷移後(9 月 27 日台電電箱已順利移設完成，中華電信 10 月 1 日預計移設)，學校預計 10 底~11 月初能完工；若遷移不順利，以遷移完成後再追加一個月工作日做為完工日。
407	1. 放學於東大校門口接小朋友時，正碰巧學校施工中有物品掉落，如果砸到小朋友十分危險；請問學校是否要求施工廠商規劃適當的防護或做出圍籬並妥善規劃施工動線，以維護學童行的安全。請	總務處 學務處 午餐中心	1. 所提事件為勤學樓防水案工程承包商，施工時未依開工前工程會議做好安全防護措施造成之校園事件，事後學校馬上嚴重警告提醒並要求承包商做好防護措施及動線規劃方能施工，承包商工地主任亦全程現場管控工人，此案工程已於 6 月底順利完

	學校重視此安全議題，避免發生意外而產生責任歸屬問題。 2. 請問學校 114 學年度午餐價格提高收費後之菜色調整為何？ 3. 建議學校是否可以更改素食午餐之烹調方式？因為太油太鹹。		工驗收結束；後續對於類似工程案件，感謝家長提醒，校園安全，學校會高度重視，工程進行時，一定會再次提醒及要求承包商規劃合宜安全的動線，確保安全。 2. (1) 參考上學年午餐滿意度學生意見與建議，要求優先供應截切水果；或配合節慶提供國產標章的原果(如產銷履歷文旦)，頻率增加至每個月 3 次。 (2) 增加午餐特殊食材種類及使用頻率，如國產海鮮、塊狀主菜(動物性蛋白)、 (3) 高鈣食材如起司、奶粉等；目前已提供起司絲和起司年糕入菜，以及供應無骨的產銷履歷紅玉雞、香草豬的里肌豬排，和 CAS 蒲燒台灣鯛魚腹排等特殊食材。 (4) 預計配合學校活動或特殊節日有感加菜(廠商提供 120 元等值餐點)，4 次/學年(例如:11 或 12 月校慶、10 月萬聖節或 12 月聖誕節、4 月兒童節、5 月母親
--	---	--	---

			節或 5-6 月端午節等)。 3. 謝謝提醒，會再加強注意主廚對於素食菜色的調味料用量管控。
505	請問學校是否可以提供放學時間騎機車接小朋友之家長有暫停約 5 分鐘之停車時間？	學務處	學校目前在水田門與中正門前方接送區為主，水田街避車灣區為輔(汽車臨停為主)，有開放機車臨停使用，基於保障學生安全，學校上放學時段中，校內外汽機車一律不得進出，以預防意外事故發生。
602	建議學校能爭取經費改建教學樓層增置安全電梯供全校師生使用(例如推餐車到各樓層，以避免學生從 1 樓抬餐(湯)桶到 3 樓，既燙手又危險)。	校長室	學校目前除二棟市定古蹟依文資源無法改建，其餘各棟樓層近幾年來均已陸續完成結構補強，使用年限至少達 20 年以上，故市府學校端至少 10 年內尚無啟動老舊校舍改建之規劃，僅能就現地狀況朝向無障礙設施設備改善方向努力。學校目前有電梯之校舍為：忠孝樓與特教大樓，至於忠孝樓電梯是否開放班級抬餐使用，有待校內討論議決及制定相關管理辦法處理，避免解決一個問題，亦衍生出另外問題要解決，經教師晨會全體教師討論共識後，維持目前電梯不開放班級午餐抬餐使用，特

			殊個案及清況時，則以特例方式處理。 （全校湯桶目前由廚工均抬到各班教室內）
--	--	--	--